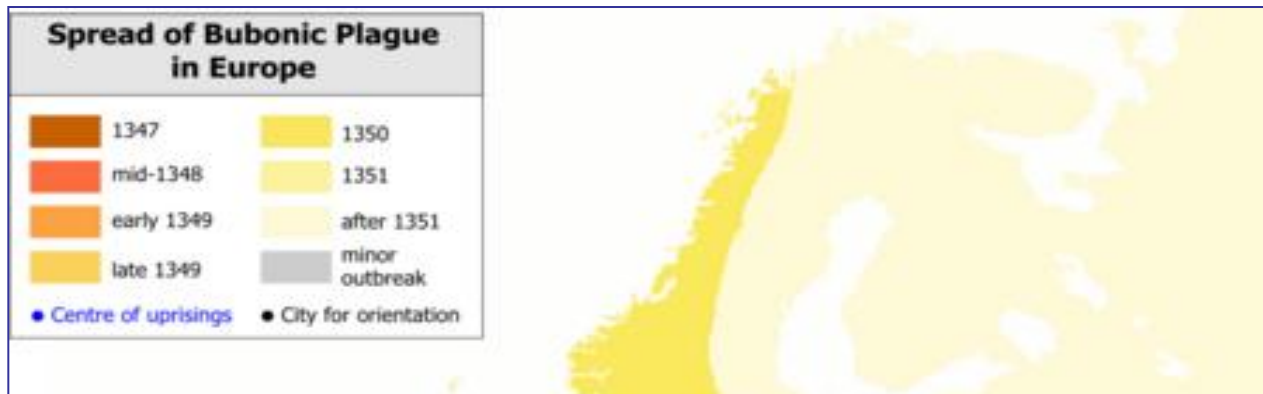


MARE NOSTRUM





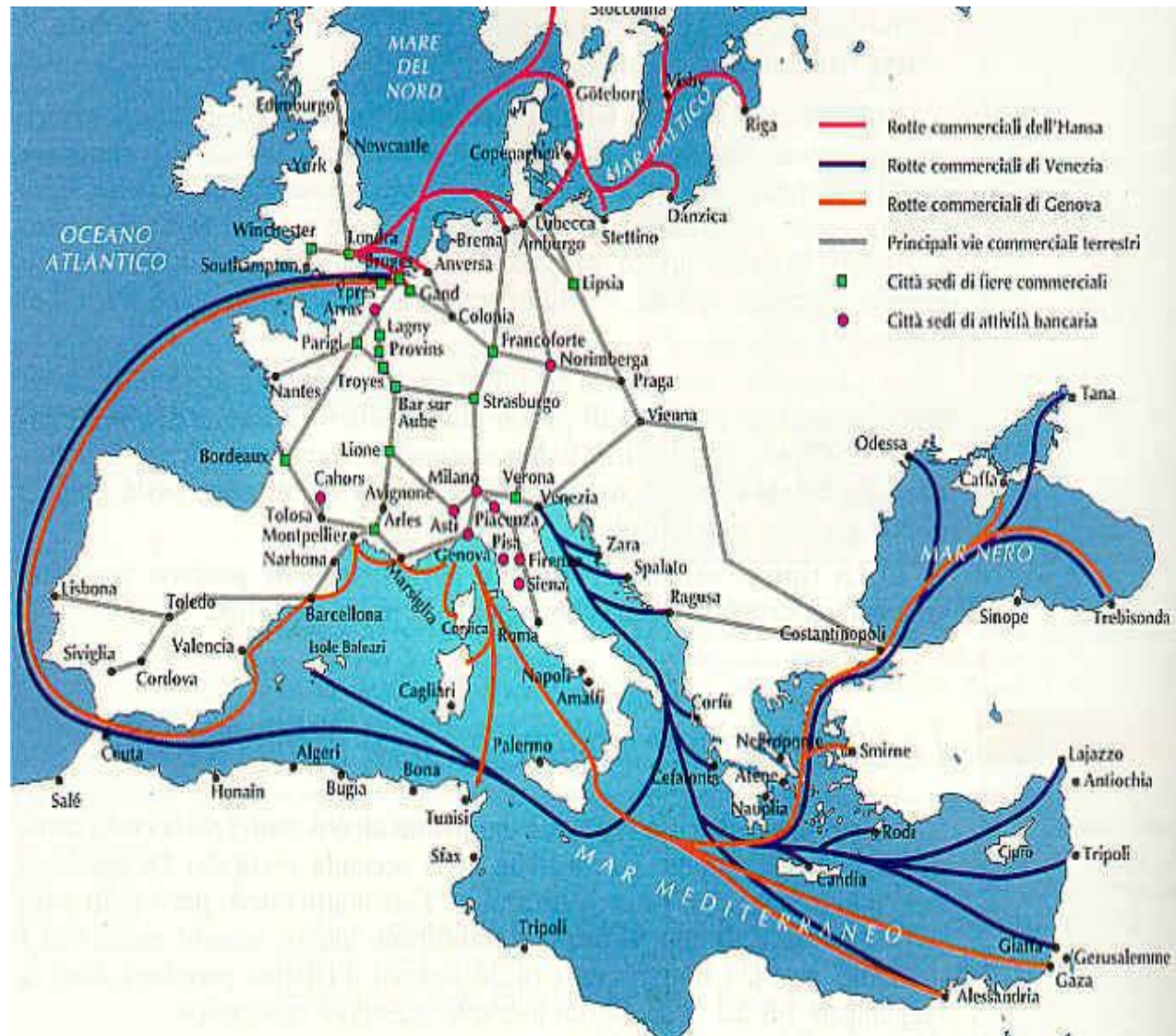


La Morte Nera ha raggiunto le coste dell'Europa nel 1348, portata sulle navi mercantili dai ratti stivati tra le spezie destinate al mercato europeo.

Nel 1334, la peste aveva causato il decesso dei due terzi degli abitanti della Cina e le ondate di peste succedutisi dopo il 1348 hanno causato la morte di circa un terzo degli abitanti dell'Europa del sud.



ROTTE COMMERCIALI nel sec. XVI



3 - IL MEDITERRANEO DEI TRAFFICI

Porti del Northern Range

Porto	Paese	Teu*
Le Havre	(Francia)	2.512.000
Anversa	(Belgio)	8.438.000
Rotterdam	(Paesi Bassi)	11.000.000
Amsterdam	(Paesi Bassi)	435.129
Bremerhaven	(Germania)	4.551.845
Amburgo	(Germania)	1.930.000

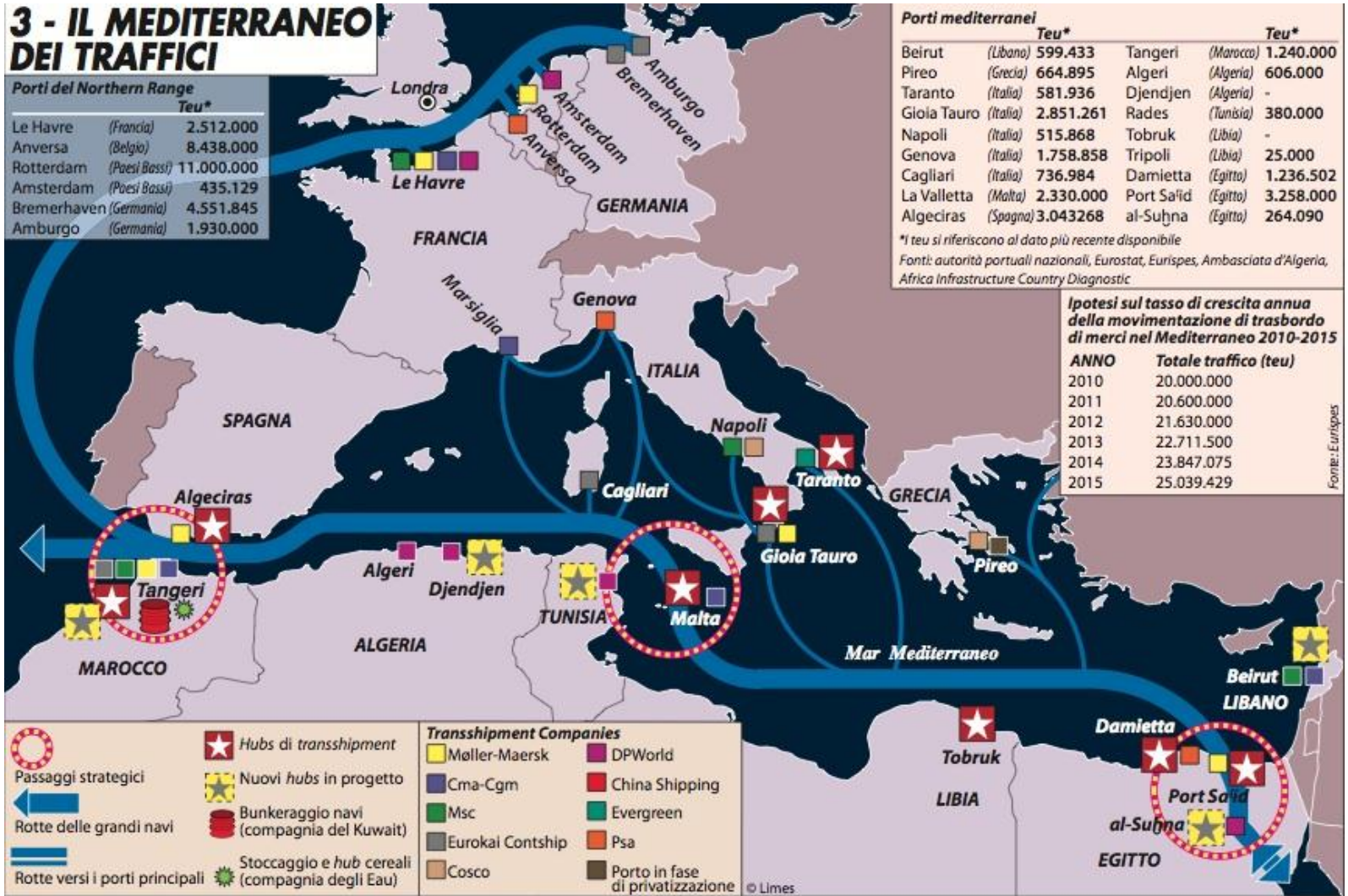
Porti mediterranei

Porto	Paese	Teu*	Porto	Paese	Teu*
Beirut	(Libano)	599.433	Tangeri	(Marocco)	1.240.000
Pireo	(Grecia)	664.895	Algeri	(Algeria)	606.000
Taranto	(Italia)	581.936	Djendjen	(Algeria)	-
Gioia Tauro	(Italia)	2.851.261	Rades	(Tunisia)	380.000
Napoli	(Italia)	515.868	Tobruk	(Libia)	-
Genova	(Italia)	1.758.858	Tripoli	(Libia)	25.000
Cagliari	(Italia)	736.984	Damietta	(Egitto)	1.236.502
La Valletta	(Malta)	2.330.000	Port Sa'ïd	(Egitto)	3.258.000
Algeciras	(Spagna)	3.043.268	al-Suĥna	(Egitto)	264.090

*I teu si riferiscono al dato più recente disponibile
 Fonti: autorità portuali nazionali, Eurostat, Eurispes, Ambasciata d'Algeria, Africa Infrastructure Country Diagnostic

Ipotesi sul tasso di crescita annua della movimentazione di trasbordo di merci nel Mediterraneo 2010-2015

ANNO	Totale traffico (teu)
2010	20.000.000
2011	20.600.000
2012	21.630.000
2013	22.711.500
2014	23.847.075
2015	25.039.429



Passaggi strategici (red dashed circle)

Rotte delle grandi navi (blue arrow)

Rotte verso i porti principali (blue line)

Hubs di transshipment (red star)

Nuovi hubs in progetto (yellow star)

Bunkeraggio navi (compagnia del Kuwait) (red circle)

Stoccaggio e hub cereali (compagnia degli Eau) (green star)

Transshipment Companies

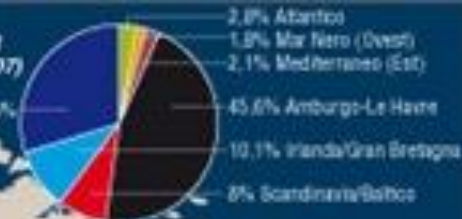
- Møller-Maersk (yellow square)
- Cma-Cgm (purple square)
- Msc (green square)
- Eurokal Contship (grey square)
- Cosco (brown square)
- DPWorld (pink square)
- China Shipping (red square)
- Evergreen (teal square)
- Psa (orange square)
- Porto in fase di privatizzazione (dark brown square)

Fonte: Eurispes

1 - IL MEDITERRANEO COME PONTE EST-OVEST

QUOTE DI MERCATO
PER AREE PORTUALI
EUROPEE IN TEU (2007)

Mediterraneo (Ovest) 29,6%

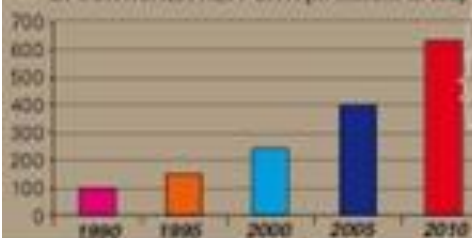


1 20 Mteu
Flusso dall'Asia verso l'America
attraverso il Mediterraneo

2 17,9 Mteu
Flusso dall'Asia verso l'Europa
circumnavigando l'Africa

3 6,8 Mteu
Flusso dall'America verso l'Europa
attraverso l'Oceano Atlantico

MOVIMENTAZIONE COMPLESSIVA
DI CONTAINER NEI PORTI (in milioni di teu)



15,2 teu (milioni)

4,7 teu (milioni)

2,6 teu (milioni)

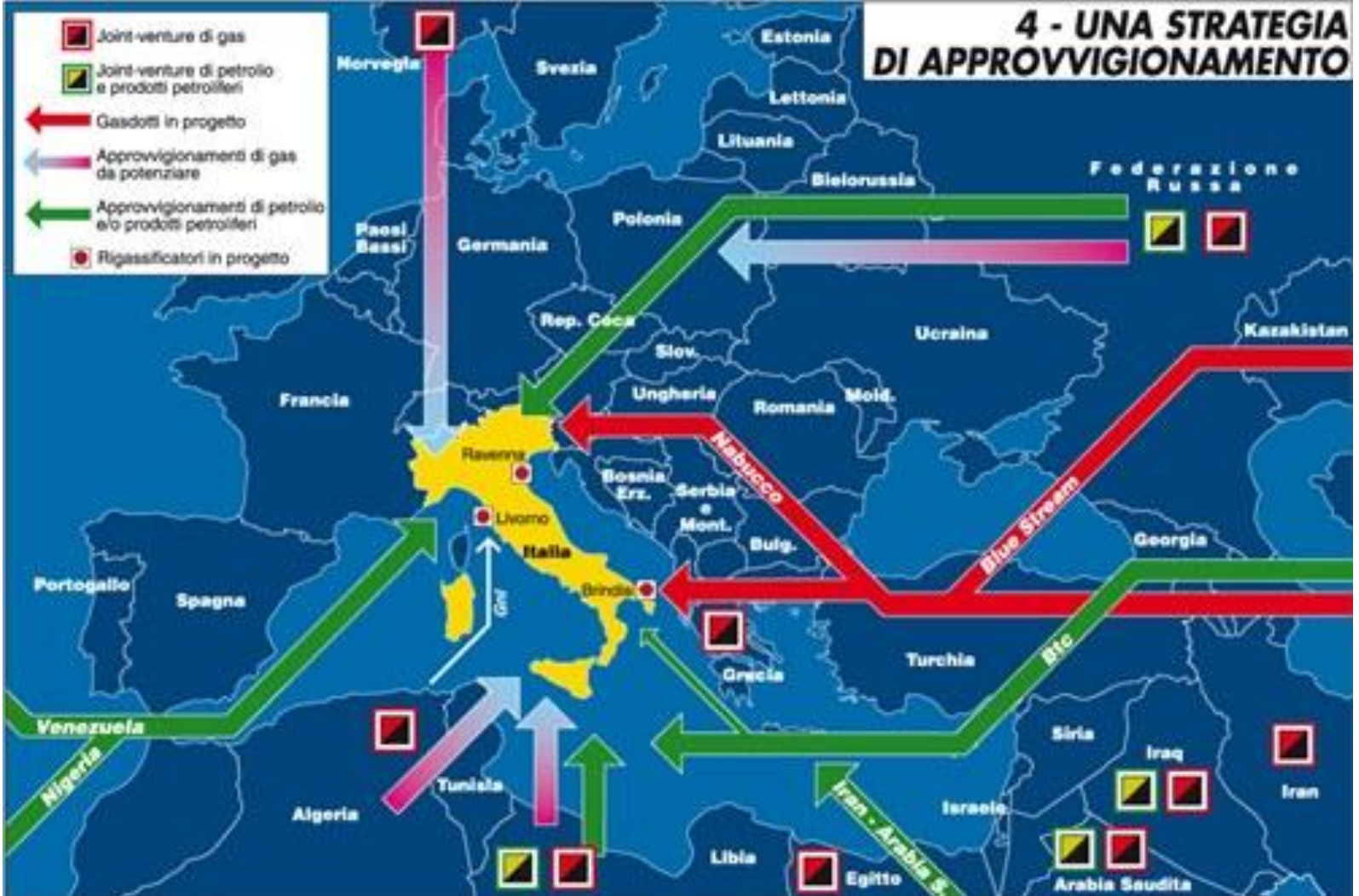
4,2 teu (milioni)

12,2 teu (milioni)

17,9 teu (milioni)

teu
Unità di misura internazionale
per calcolare la capacità dei container
Rotta principale Est-Ovest
Rischio pirati

4 - UNA STRATEGIA DI APPROVVIGIONAMENTO



1 - DA DOVE VENGONO I MIGRANTI

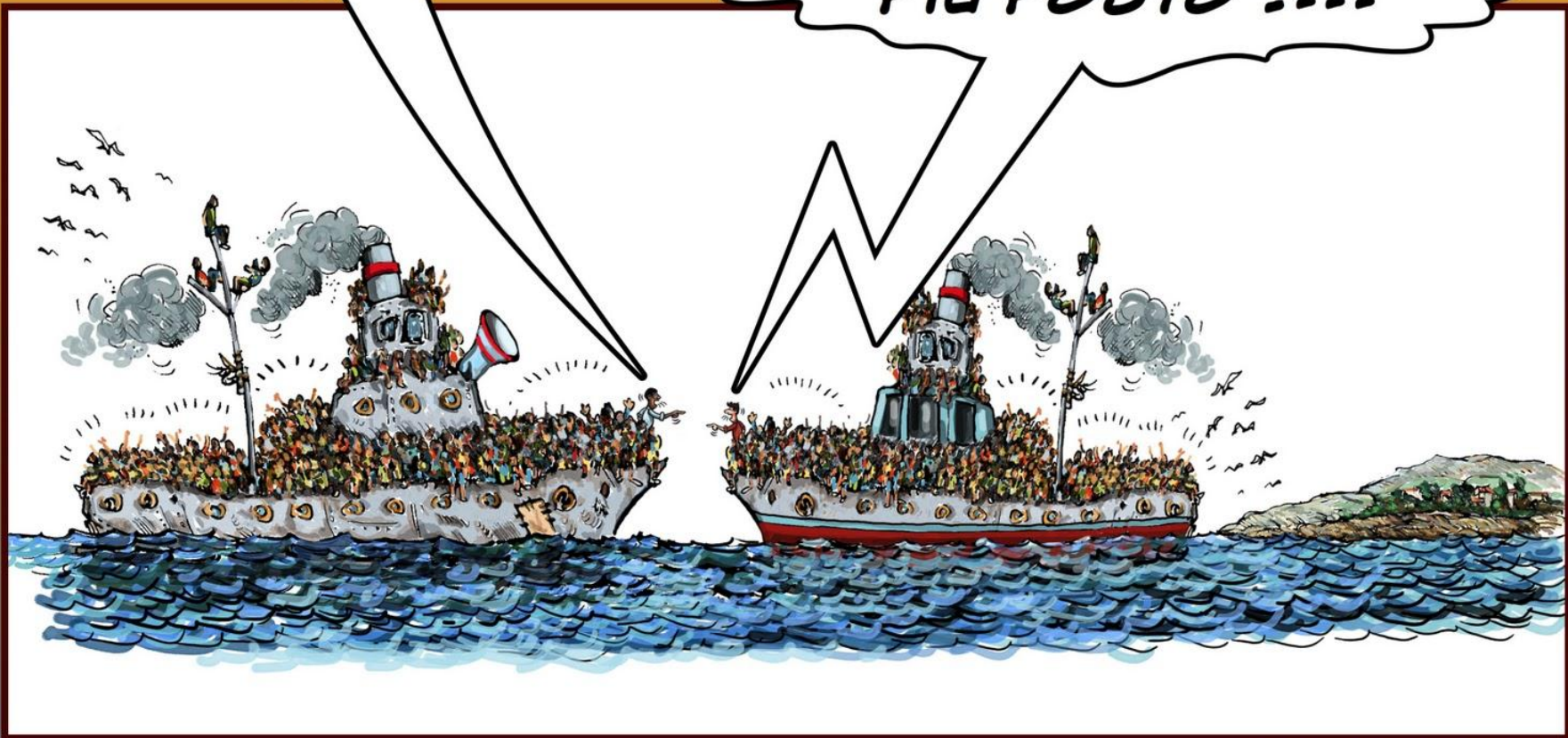




Sestini Massimo – World Press Photo Award
2° premio nella categoria General News Singles.

**MIGRANTI
NORDAFRICANI ?...**

**NO, DI LAMPEDUSA.
NON ABBIAMO
PIÙ POSTO !...**



FRANCESCO DOTTI